



BEREIKBAARHEID & MOBILITEIT — APRIL 2026

De weg staat stil. Wat nu?

Rijkswaterstaat werkt in 2026 op ongekende schaal aan snelwegen, bruggen en viaducten. Files worden langer, brandstof duurder. Voor veel medewerkers is de fiets geen idealistisch plan, maar gewoon de slimste keuze.

Door **Marcel Meijer** | De Fietsfluisteraar | April 2026

Top 20

Hinderlijkste
Rijkswaterstaat-
werkzaamheden
gepubliceerd
voor 2026

*Rijkswaterstaat,
2026*

+60 min

Extra reistijd op
trajecten zoals
A12 IJsselbrug
en A58
Vlaketunnel

*Rijkswaterstaat
Verkeersinformatie,
2026*

€ 0,25

Nieuwe onbelaste
kilometervergoeding
per km, verhoogd
met terugwerkende
kracht voor heel

2026
*Kabinet /
SalarisVanmorgen, april
2026*

52%

Van de
Nederlandse
medewerkers
woont
binnen 15
km van het
werk

*KIM / Ministerie
IenW, 2024*

Nederland staat letterlijk stil. Niet door gebrek aan ambitie, maar door de noodzaak om decennialang uitgesteld onderhoud in te halen. Bruggen, viaducten en snelwegen uit de jaren vijftig en zestig

hebben het einde van hun levensduur bereikt. Rijkswaterstaat pakt ze aan, maar de rekening voor de bereikbaarheid wordt nu gepresenteerd aan iedereen die elke ochtend op weg gaat naar het werk.

Wat staat er precies op de planning?

Rijkswaterstaat heeft voor 2026 een Top 20 gepubliceerd van werkzaamheden die naar verwachting de meeste verkeershinder opleveren. Het gaat om grootschalige projecten aan wegen, tunnels, bruggen en viaducten door heel Nederland. Een overzicht van de concrete situaties die na het Paasweekend impact hebben op het dagelijks woon-werkverkeer:

PROJECT / LOCATIE	EXTRA REISTIJD	PERIODE
IJsselbrug A12 - betonnen brug, minder rijstroken in beide richtingen	tot 60 min	Vanaf april 2026
Vlaketunnel A58 - 10 dagen volledig gesloten voor groot onderhoud	> 60 min spits	April 2026
Regio Utrecht - 20 weekenden en 15 weken werkzaamheden op snelwegen	tot 60+ min	April - okt. 2026
A44 - vervanging Kaagbrug en viaducten Lissersweg, Hoofdvaart, Spoorweg	Meerdaagse afsluitingen	Meerdere momenten 2026
A2 Everdingen - Deil - 14 km asfaltvervanging, 3 versmalde rijstroken	ca. 60 min	Sept. - okt. 2026
Rotterdam regio - Spijkenisserbrug, Heinenoordtunnel A29, A15	ca. 30 min p. afsluiting	Heel 2026

Dit zijn alleen de grootste, geplande hindermomenten. Rijkswaterstaat geeft zelf aan dat ook regulier onderhoud het hele jaar doorgaat, inclusief nachtafsluitingen en kortdurende hinder die niet eens in de Top 20 staan. De optelsom is fors.

Regionale bereikbaarheidsinitiatieven reageren. In Zuid-Holland vraagt zuidhollandbereikbaar.nl werkgevers nadrukkelijk om medewerkers te stimuleren anders te reizen. Vergelijkbare platforms zijn actief in Utrecht, Noord-Holland en andere provincies. De boodschap is consistent: plan anders, vertrek anders, reis anders.



Regionale bereikbaarheidsplatforms

Per provincie zijn platforms actief die werkgevers en medewerkers ondersteunen bij alternatieve reisplannen. **Zuid-Holland Bereikbaar** is een actief voorbeeld. Informeer bij uw eigen regio naar het lokale loket. Zij bieden praktische ondersteuning en denken gratis mee.

De fiets: geen ideaal, maar een logische keuze

Meer dan de helft van de Nederlandse medewerkers woont binnen vijftien kilometer van het werk. Dat is een afstand die voor de meeste mensen, zeker met een e-bike, prima te fietsen is. Toch fietst de helft van die groep nauwelijks of nooit naar het werk.

De reden is zelden dat mensen het niet willen. Vaker ontbreekt een duidelijke aanleiding om de omschakeling te maken. Die aanleiding is er nu. Niet als motivatieplaatje, maar als praktische berekening: de auto kost meer tijd, meer geld, meer stress en meer onzekerheid dan ooit.

Vier redenen waarom de fiets nu **logischer** is dan ooit

1 Voorspelbare reistijd

Een fietsrit is zelden meer dan twee minuten later dan gepland. Een autorit richting de IJsselbrug of Vlaketunnel kan vandaag 60 minuten uitlopen.

2 Geen brandstof, geen filekosten

Brandstofprijzen stijgen door geopolitieke spanning. Elke fietskilometer is immuun voor de prijs aan de pomp.

3 Financieel voordeel per kilometer

De onbelaste kilometervergoeding geldt ook voor de fiets en is per 2026 verhoogd. Fietsen loont nu letterlijk meer dan voorheen.

4 Fysieke en mentale fitheid

Regelmatig fietsende medewerkers zijn fitter, minder vaak ziek en ervaren minder werkstress. Dat telt mee, ook voor de werkgever.

De kilometervergoeding: wat is er veranderd?

Het kabinet heeft besloten de maximale onbelaste reiskostenvergoeding te verhogen van 0,23 naar 0,25 euro per kilometer. Dat geldt met terugwerkende kracht voor heel 2026. De aanleiding is de stijgende brandstofprijs, maar de verhoging geldt voor alle vervoermiddelen, inclusief de fiets.

Wat levert de fietsende kilometer concreet op?

Onbelaste vergoeding per km (was) **€ 0,23**

Onbelaste vergoeding per km (nu, heel 2026) **€ 0,25**

Rekenvoorbeeld: 10 km enkele reis, 4 dagen/week, 46 weken **3.680 km/jaar**

Vergoeding per jaar bij € 0,25 (onbelast) **€ 920,- netto**

Extra opbrengst ten opzichte van het oude tarief **+ € 73,60 netto**

Let op: de verhoging geldt als de werkgever deze doorgeeft. Het kabinet roept werkgevers op dit te doen, maar of u verplicht bent hangt af van de cao en de arbeidsovereenkomst. Raadpleeg uw salarisadministrateur voor de precieze implementatie. Bron: SalarisVanmorgen / Rijksoverheid, april 2026.

Een kanttekening: de verhoging van 0,23 naar 0,25 per kilometer is bescheiden. De reële autokosten liggen, afhankelijk van het voertuig, al snel tussen 0,35 en 0,50 euro per kilometer. Wie de auto neemt, legt er dus structureel op toe. Wie fietst, verdient meer per kilometer dan ooit en heeft nul brandstofkosten.

"Voor een fietsende medewerker bent u als werkgever gemiddeld circa 555 euro per jaar kwijt. Voor een reiziger is dat zes keer zoveel. Voor een leaserijder ruim dertig keer zoveel."

Bron: onderzoek fietskosten vergelijking, via projectkennis De Fietsfluisteraar

Gezondheid: de onderschatte kant van het fietsverhaal

In mobiliteitsdebatten gaat het vrijwel altijd over kosten, vergoedingen en regelgeving. Wat minder aandacht krijgt: de fiets heeft een aantoonbaar positief effect op de gezondheid van medewerkers. En dat heeft directe bedrijfseconomische gevolgen.

€ 250-400 Gemiddelde kosten per ziektedag voor de werkgever	Minder Verzuim bij medewerkers die regelmatig fietsen naar het werk	Fitter Fietsende medewerkers zitten aantoonbaar beter in hun vel en zijn productiever
---	---	---

Medewerkers die twee of meer dagen per week fietsen presteren aantoonbaar beter op vitaliteitsindicatoren. Minder stress, betere concentratie, minder kortdurend verzuim. Voor HR en directie is dit een concrete businesscase, naast alle mobiliteitsargumenten.

Wat kan een werkgever nu praktisch doen?

Het gaat niet om een grote beleidsoperatie. Gerichte, kleine stappen zijn al effectief. Hieronder een checklist voor werkgevers die willen dat medewerkers de komende maanden minder last hebben van de stremmingen op het wegennet.

Praktische stappen voor werkgevers

1 **Communiceer de verhoging van de kilometervergoeding**

De onbelaste vergoeding gaat naar 0,25 euro per kilometer. Informeer medewerkers actief en geef aan of de organisatie deze verhoging doorvoert. Dit geldt ook voor de fiets.

2 **Breng in kaart wie op fietsafstand woont**

Meer dan de helft van de medewerkers woont binnen 15 km van het werk. Dit is de groep waarbij de fiets een realistisch alternatief is, zeker met een e-bike.

3 **Controleer de faciliteiten: stalling, laadpunten en douche**

Een goede, overdekte en veilige fietsenstalling is een basisvoorwaarde. Laadpunten voor e-bikes zijn inmiddels een standaard verwachting. Een douche en kleedruimte verlagen de drempel verder.

4 **Verken fietslease als arbeidsvoorwaarde**

Fietslease is fiscaal aantrekkelijk voor zowel werkgever als medewerker. Bij 7% bijtelling is een goede e-bike al voor een paar euro per maand beschikbaar. Het verlaagt ook de drempel voor wie twijfelt.

5 **Neem contact op met het regionale bereikbaarheidsplatform**

Per provincie zijn er initiatieven die ondersteuning bieden bij alternatief vervoer. In Zuid-Holland is dat Zuid-Holland Bereikbaar. Zij denken gratis mee en bieden soms praktische middelen.

6 **Overweeg flexibele werktijden tijdens piekperiodes**

Eerder of later vertrekken vermindert de impact van stremmingen. Dit geldt ook voor medewerkers die toch de auto pakken. Een stukje flexibiliteit maakt een groot verschil voor welzijn en productiviteit.

De fiets maakt u onafhankelijk van Rijkswaterstaat

De infrastructuurproblematiek in Nederland is niet opgelost voor 2030. Rijkswaterstaat is er zelf helder over: de werkzaamheden nemen de komende jaren alleen maar toe. Bruggen en viaducten die nu worden aangepakt, zijn er slechts een deel van.

Wie de auto als standaard vervoermiddel houdt voor het dagelijks woon-werkverkeer, accepteert structurele onzekerheid over reistijden en stijgende brandstofkosten. De fiets geeft iets terug dat steeds zeldzamer wordt in het Nederlandse mobiliteitslandschap: voorspelbaarheid. U weet wanneer u vertrekt en wanneer u aankomt. Zonder afhankelijkheid van files, afsluitingen of brandstofprijzen.

Dat is geen romantisch beeld. Dat is gewoon een goede keuze.

Wilt u weten wat fietslease oplevert voor uw organisatie?

De Fietsfluisteraar helpt werkgevers en HR-professionals bij het vertalen van fietsbeleid naar uitvoerbare keuzes, zonder verkooppraat.

[Neem contact op](#)

BRONNEN

Rijkswaterstaat – *Top 20 werkzaamheden 2026 / Verkeersinformatie en werkzaamheden* – rijkswaterstaat.nl, 2026

Rijkswaterstaat – *Grootschalige werkzaamheden in april 2026* – rwsverkeersinfo.nl, april 2026

Rijkswaterstaat – *Grote verkeershinder regio Utrecht; april – oktober 2026* – rijkswaterstaat.nl, maart 2026

Rijkswaterstaat – *A44: vervangen brug en viaducten* – rijkswaterstaat.nl, 2026

SalarisVanmorgen – *Onbelaste reiskostenvergoeding in 2026: 0,25 euro per km* – salarisvanmorgen.nl, april 2026

Ministerie van IenW / KIM – *Mobiliteitsdata woon-werkverkeer* – KIM Mobiliteitsbeeld 2025, 2024

AWVN / &Morgen – *Groene arbeidsvoorwaarden en duurzame mobiliteit* – via projectkennis De Fietsfluisteraar

[Zuid-Holland Bereikbaar](https://zuidhollandbereikbaar.nl) – zuidhollandbereikbaar.nl

Dé Fietsfluisteraar® — nieuws, blog & informatie over zakelijke fietsmobiliteit.

Een initiatief van Marcel Meijer Mobiliteitsadvies. Geen reclame. Geen verkooppraat. Wel inhoud.